

2ª Reunião Ordinária CGRA - 2024

05/12/2024



AGENDA

- Composição e responsabilidades CGRA
- Plano Específico de Zoneamento de Ruído
- Projeto de Monitoramento de Ruído
- Mapeamento e tratamento das manifestações
- Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
- Divulgação no site BH Airport

COMPOSIÇÃO E RESPONSABILIDADES CGRA

- **RBAC 161.53 Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (EMD 3)**
 1. A CGRA será composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos:
 - Empresas aéreas que operam no Aeroporto
 - Prefeituras com território abrangido pelas curvas de ruído do PEZR;
 - Associações e comunidades do entorno do aeroporto
 2. Objetivo: estudar, propor e implementar medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo;
 3. Responsabilidades da CGRA
 - Reunião Semestral
 - Elaboração e implementação do PEZR
 - Tratamento de manifestações da comunidade
 - Projeto de Monitoramento de Ruído
 - Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Comunidade aeroportuária

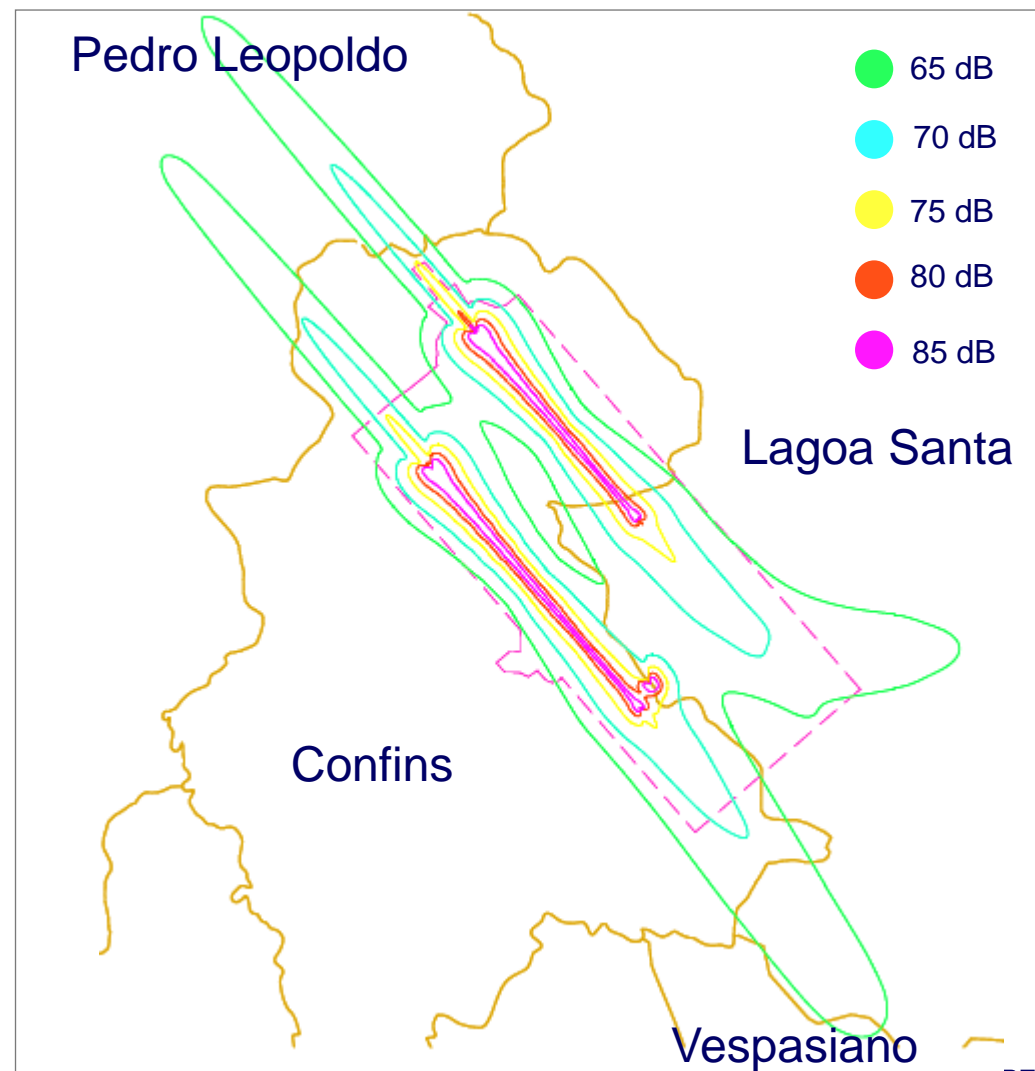


Órgãos externos



PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

- PEZR: Estudo que avalia o ruído aeronáutico no entorno do aeroporto e propõe curvas de ruído.
 - Objetivo: definir o uso do solo compatível com o nível de ruído
- Ações em andamento:
 - Incorporação nas leis municipais;
 - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
 - Ações de fiscalização.
- Atualização:
 - Confins: Licitação para revisão do Plano Diretor (08/05/2024)
 - Lagoa Santa: Adequação do Plano Diretor (05/10/2022)



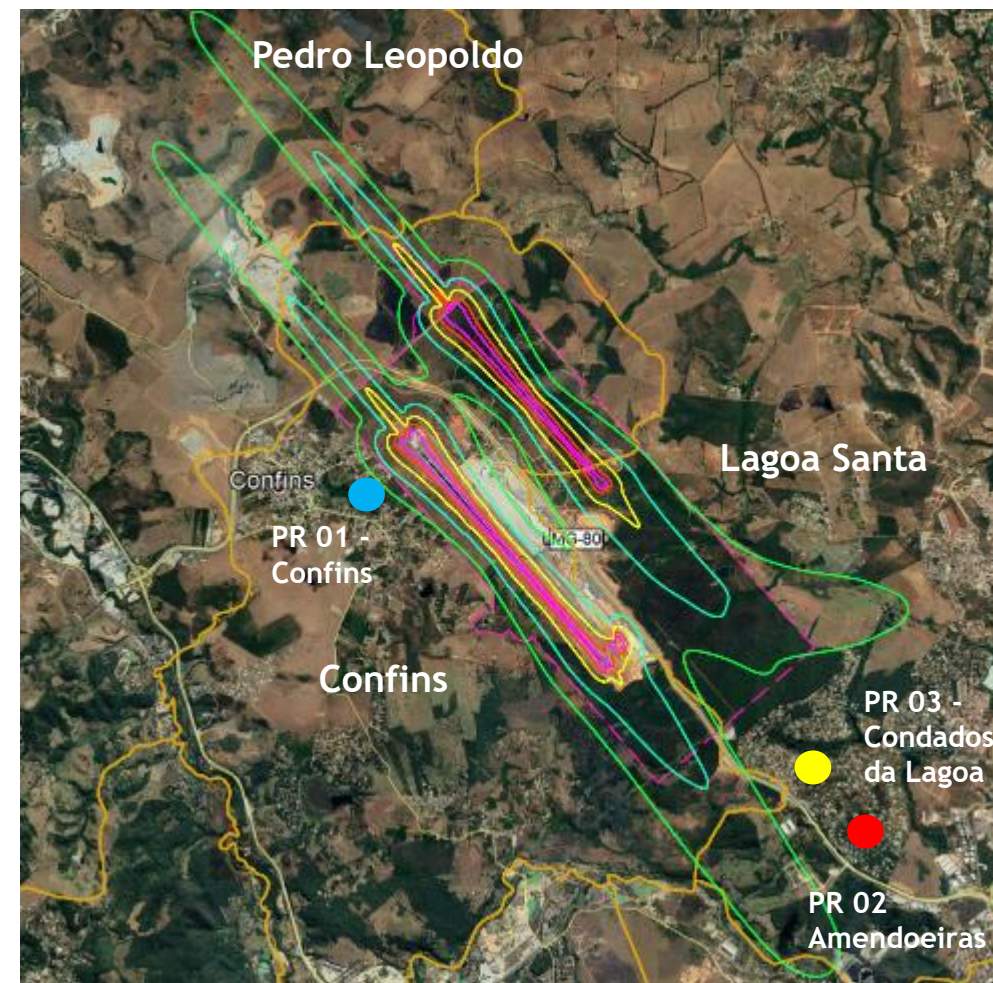
PROJETO DE MONITORAMENTO DE RUÍDO

- Monitoramento 2024:
 - Dia 14/10/2024, por 24 h;
 - Metodologia utilizada: LDN

Tabela 5 - Comparação dos resultados com PBZR em vigor.

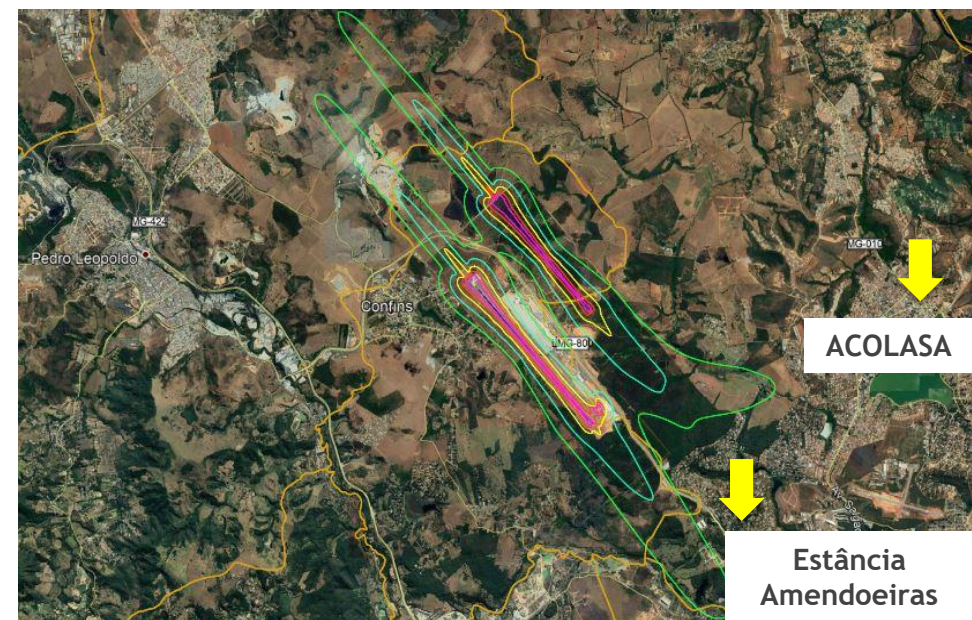
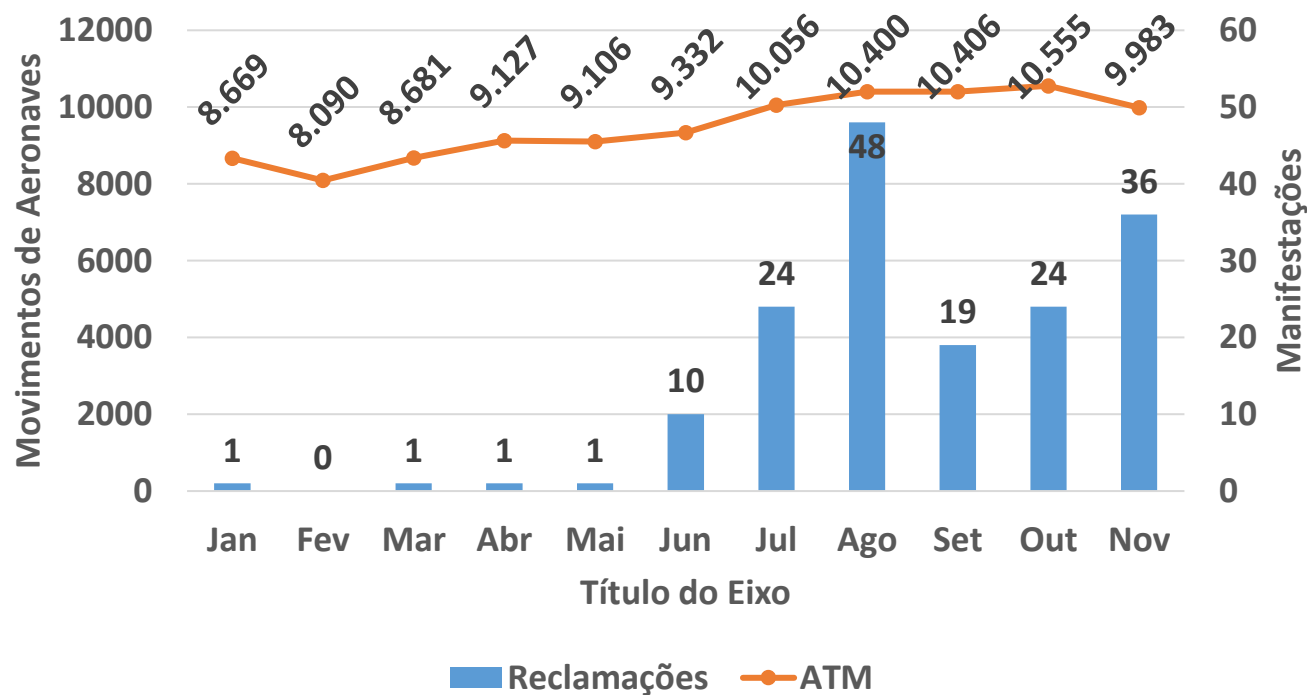
Ponto	Ruído aeroportuário médio (LDN 24h)	Valores entre as curvas de ruído em vigor (LDN 24h)	Conformidade
P1	51	< 65	Conforme
P2	58	< 65	Conforme
P3	58	< 65	Conforme

- Monitoramento 2025:
 - Previsão: Outubro 2025



MAPEAMENTO DAS MANIFESTAÇÕES - ATUALIZAÇÃO

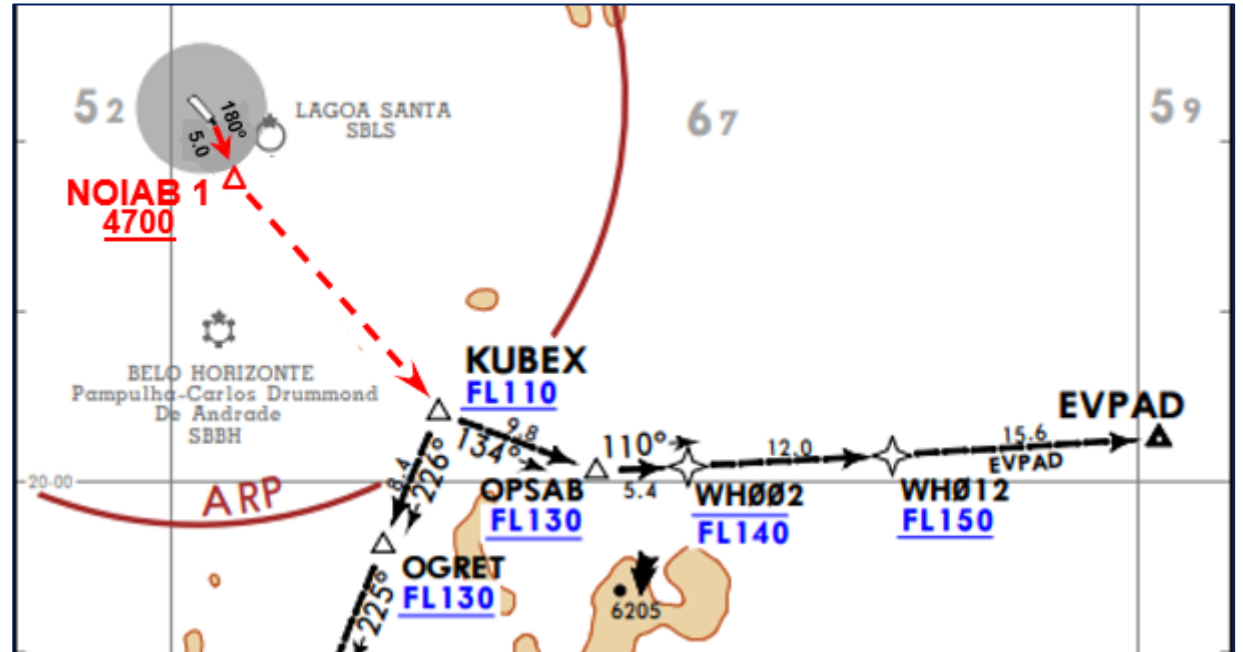
- Ano 2024 : 164 manifestações
 - 133 manifestações da comunidade (Estância dos Amendoeiras)
 - 31 Manifestações da ACOLASA



Mês	Indicador (manif./1000ATM)
jul/24	2,4
ago/24	4,6
set/24	1,8
out/24	2,3
nov/24	3,6
média ano	1,5

TRATAMENTO DAS MANIFESTAÇÕES

- Todas as manifestações foram respondidas e contabilizadas na estatística.
- Em 03/09/2024 foi realizada uma CGRA Extraordinária devido ao alto volume de manifestação em AGO-24.
- Na reunião foi enviado ao CINDACTA uma proposta de ajuste de rota de saída CAB 16 para análise preliminar.
- Caso viável, a proposta seria discutida na CGRA após medição de ruído de 2024.



Proposta de ajuste sugerido em Reunião Extraordinária em Set-24

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

- **A CGRA deverá submeter à ANAC no primeiro trimestre do ano seguinte o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico e publicar no site da BH Airport, contendo:**
 - Estatísticas das reclamações;
 - Indicação dos locais de incômodos;
 - Principais assuntos tratados na CGRA;
 - Informações do PEZR nos municípios abrangidos
 - Incorporação nas leis municipais;
 - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
 - Ações de fiscalização.
- **Site BH Airport:** <https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>

PRÓXIMAS AÇÕES

- Incorporação do PEZR nas leis municipais;
- Reunião CGRA: Junho/2025.
- Monitoramento de Ruído: Outubro/2025;

MUDANÇA NA COORDENAÇÃO DA CGRA

- A partir de 2025, a CGRA do Aeroporto Internacional Tancredo Neves será coordenada pela equipe de Segurança Operacional da BH Airport.
- Responsável: Pedro Stochi;